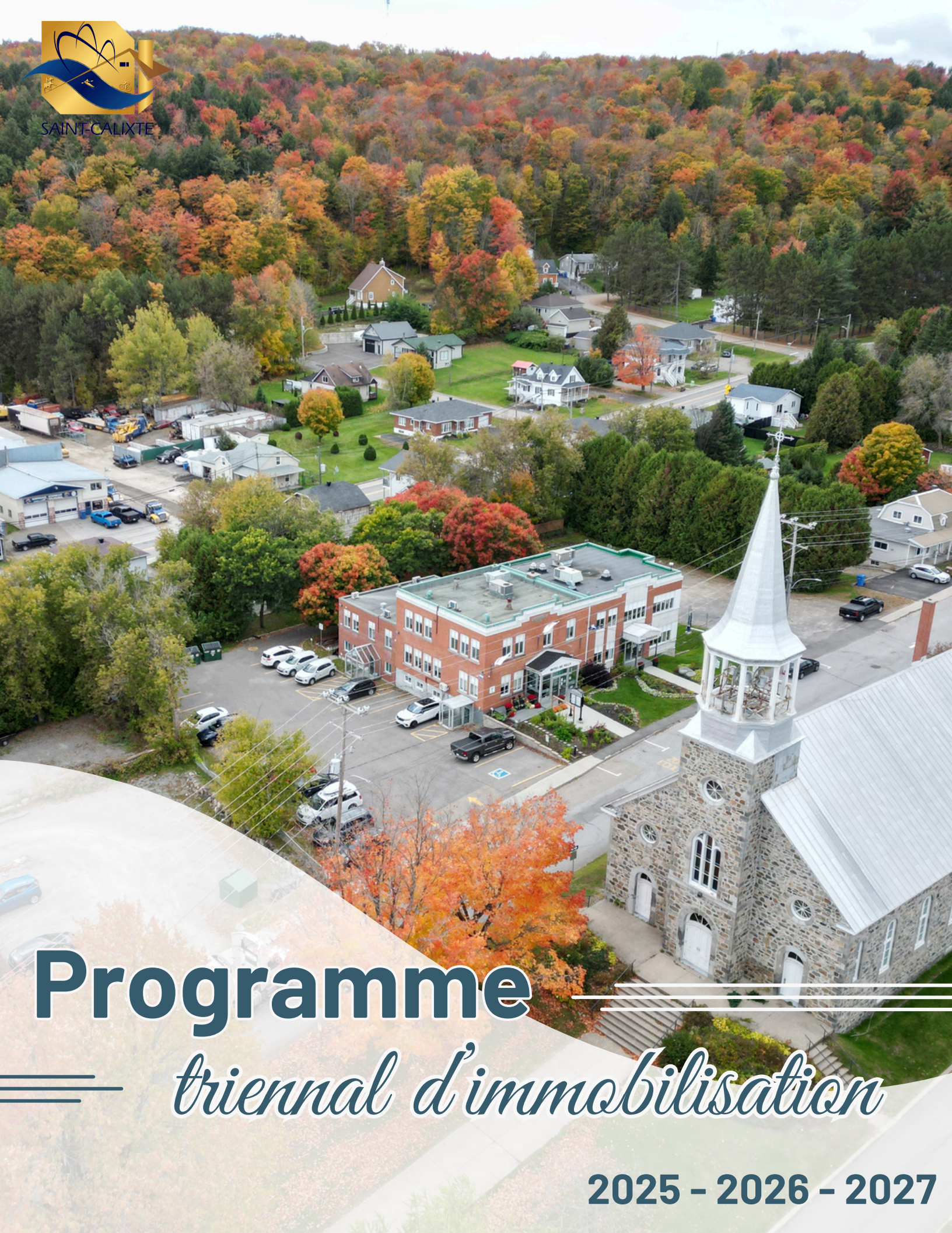




Programme

triennal d'immobilisation

2025 - 2026 - 2027

Chères citoyennes, Chers citoyens,

C'est avec plaisir que nous vous présentons le Plan triennal d'immobilisation (PTI) 2025-2027 de la Municipalité de Saint-Calixte. Ce plan a été élaboré pour



anticiper les projets et enjeux à venir, tout en nous permettant de planifier les développements nécessaires à l'avenir de notre communauté.

Mais avant de vous plonger dans ces projets, il est important de souligner l'immense travail réalisé pour consolider nos finances publiques. Depuis 2018, notre situation financière, qui était alors fragile, s'est grandement améliorée grâce à une gestion rigoureuse et responsable. Aujourd'hui, nous pouvons dire que nous avons une solidité financière qui nous permet d'envisager l'avenir avec confiance.

Type de Financement disponible	2018	Proj. 2024
Fonds de roulement	63 091 \$	1 340 932 \$
Réserve Voirie		214 004 \$
Réserve Boue		147 500 \$
Réserve Aqueduc		91 787 \$
Réserve Batiment		75 946 \$
Réserve Élection		45 000 \$
Excédents non affectés cumulés	84 029 \$	3 790 563 \$
Total disponible:	147 120 \$	5 131 495 \$

Les réserves financières accumulées sont un atout majeur pour l'optimisation de nos projets futurs. Plutôt que de recourir à l'endettement, nous pourrions puiser dans ces réserves pour financer une partie de nos projets, ce qui en réduira l'impact pour nos citoyens. C'est une approche qui garantit des investissements durables sans alourdir les finances des familles.

Les réalisations récentes et projets futurs :

- En **2024**, nous avons réussi à accomplir **40 %** de la réfection de la route 335 dans le noyau villageois. En **2025**, nous poursuivrons ce projet avec la réfection de l'autre portion de la route, pour compléter l'ensemble des travaux.
- Par ailleurs, le **PTI 2025-2027** met en avant plusieurs projets clés :
 - La 2^e phase de la réfection de la route 335 ;
 - Le Projet de réfection de la montée Cochrane ;
 - Le renouvellement de la flotte de véhicules municipaux, afin de mieux gérer nos actifs ;
 - L'aménagement de sentiers pédestres pour améliorer les espaces récréatifs de notre communauté ;
 - La réfection du 4^e rang, phase 1, à hauteur de 50 %, dans l'attente de subventions pour compléter le financement de ce projet.

Un autre projet d'envergure qui mérite notre attention est le développement du **Parc régional**, dont la décision concertée du conseil de la MRC de Montcalm sera un moteur de revitalisation pour notre région. Ce projet promet de créer de nouvelles opportunités pour tous et d'améliorer notre qualité de vie, mais il est clair qu'il pourrait également engendrer des enjeux dans le cadre du PTI de la MRC.

Nous avons encore beaucoup à accomplir, mais avec une gestion financière saine et une vision claire de l'avenir, nous sommes prêts à relever les défis de demain et à continuer de bâtir une municipalité prospère.

Merci de votre attention et de votre soutien continu.

Cordialement,

Michel Jasmin
Maire

Chères citoyennes, Chers citoyens,

Voilà neuf années déjà que j'ai le privilège de contribuer au développement de la charmante Municipalité de Saint-Calixte. Quotidiennement, nos équipes déploient des efforts constants afin de préserver l'environnement exceptionnel dans lequel vous évoluez. Notre but est d'offrir une qualité de vie à tous nos citoyens en maintenant un équilibre harmonieux entre le développement et la conservation de notre patrimoine naturel.



Le Programme triennal d'immobilisation 2025-2026-2027 que nous vous présentons est le résultat d'un travail d'équipe méticuleux. Tous les départements ont collaboré étroitement pour analyser et concevoir divers projets qui tiennent compte des véritables besoins des citoyens de Saint-Calixte. Cette mobilisation collective repose sur la cohésion, l'engagement et la collaboration de tout un chacun. Ensemble, nous avons déjà accompli de nombreux projets et nous avons l'intention de poursuivre dans cette lancée.

Les projets de ce PTI font partie d'une planification stratégique, fondée sur une vision à long terme. Ils ont été pensés dans un cadre financier rigoureux, afin d'assurer leur faisabilité et de garantir l'ajout d'une véritable valeur à notre communauté. Nous visons à moderniser nos infrastructures et renouveler nos équipements arrivés en fin de vie, ce qui nous permettra non seulement d'améliorer notre efficacité, mais aussi d'offrir des services de qualité à tous nos citoyens.

Mathieu-Charles LeBlanc, ing.

Directeur général et greffier-trésorier



Réalisations

===== 2024 =====



Bornes électriques



4 - Centre Guy St-Onge
4 - Bibliothèque
8 - Centre Communautaire et
de la Culture

Projet subventionné à 100%

Abris solaire



— Estrades terrains de soccer —



— Piste cyclable et piétonnière —



Réfection de la route 335



Divers projets réalisés 2024

1. Réfection/Pavage de la Côte Beaudry
2. Réaménagement de l'hôtel de ville
3. Camion utilitaire à la Voirie
4. Concassage de matières granulaires (pierre)
5. Achats de Luminaires de Noël - Noyau Villageois
6. Conception de plans et devis pour la réfection de l'usine d'épuration des eaux usées - Projet 2026-2027



Projets

2025



- 2^e Phase de la Route 335 - 12 000 000 \$
- Réfection Rang 4 - Phase 1 - en attente de subvention - 4 850 000 \$
- Projet de réfection de la montée Cochrane - 750 000 \$
- Réaménagement Voirie - mezzanine - 450 000 \$
- Rétrocaveuse - 350 000 \$
- Vidange des boues - 250 000 \$
- Plan et devis - future bibliothèque - en attente d'une subvention - 230 000 \$
- Camions - Voirie et Services techniques - 125 000 \$
- Pavage du stationnement de la bibliothèque - 75 000 \$
- Pumptrack - en attente d'une subvention - 85 000 \$
- Scène mobile et éclairage - 20 000 \$
- Mobilier et murs acoustiques - Centre Communautaire et de la Culture - 20 000 \$
- Buts et filets de soccer (6) - 10 000 \$ - subvention PAFILR

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATION 2025-2026-2027

- Le programme triennal d'immobilisation (PTI) constitue un ensemble de projets et d'investissements que la Municipalité prévoit réaliser au cours des prochaines années.
- L'adoption du PTI confirme les intentions du Conseil municipal en matière de planification des projets structurants. Toutefois, ce plan ne constitue pas une obligation de réalisation. Par ailleurs, certains projets qui y figurent sont conditionnels à une subvention gouvernementale.
- Chaque projet doit être approuvé par le Conseil municipal avant d'être amorcé.

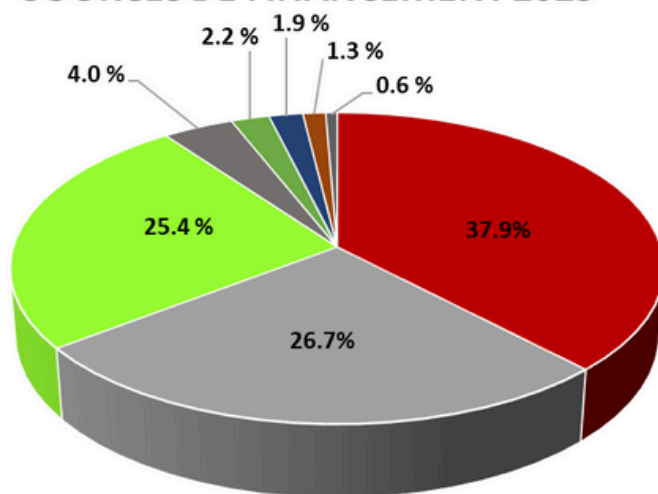
PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATION

NATURE D'INVESTISSEMENT	2025		2026	2027
INFRASTRUCTURE SOUTERRAINE	12 360 000 \$	65.4%	11 150 000 \$	1 025 000 \$
RÉHABILITATION DES RUES	4 970 617 \$	26.3%	6 050 617 \$	2 210 012 \$
BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	796 500 \$	4.2%	5 485 000 \$	- \$
ÉQUIPEMENTS ET VÉHICULES	415 000 \$	2.2%	540 000 \$	390 000 \$
CULTURE, LOISIRS ET PARCS	312 370 \$	1.7%	300 000 \$	30 000 \$
DÉV. ENVIRONNEMENT / BARRAGES	50 000 \$	0.3%	750 000 \$	50 000 \$
	18 904 487 \$		24 275 617 \$	3 705 012 \$

SOURCES DE FINANCEMENT

SUBVENTIONS - TECQ / PAVL / PRIMEAU	7 156 770 \$	37.9%	14 395 432 \$	1 000 000 \$
RÈGLEMENT D'EMPRUNT - ENSEMBLE ET SECTEUR	5 051 647 \$	26.7%	5 275 185 \$	2 260 012 \$
SUBVENTIONS AUTRES (MTQ, AUTRES)	4 807 570 \$	25.4%	3 765 000 \$	- \$
FONDS DE ROULEMENT	755 000 \$	4.0%	180 000 \$	315 000 \$
SURPLUS - EXCÉDENTS NON AFFECTÉS	407 500 \$	2.2%	140 000 \$	- \$
RÉSERVES FINANCIÈRES	361 500 \$	1.9%	325 000 \$	100 000 \$
FONDS CARR.SABLIÈRES, PARCS, INFRA MUNICIPAL	242 000 \$	1.3%	195 000 \$	- \$
BUDGET DE FONCTIONNEMENT	122 500 \$	0.6%	- \$	30 000 \$
	18 904 487 \$		24 275 617 \$	3 705 012 \$

SOURCES DE FINANCEMENT 2025



- SUBVENTIONS - TECQ / PAVL / PRIMEAU
- RÈGLEMENT D'EMPRUNT - ENSEMBLE ET SECTEUR
- SUBVENTIONS AUTRES (MTQ, AUTRES)
- FONDS DE ROULEMENT
- SURPLUS - EXCÉDENTS NON AFFECTÉS
- RÉSERVES FINANCIÈRES
- FONDS CARR.SABLIÈRES, PARCS, INFRA MUNICIPAL
- BUDGET DE FONCTIONNEMENT

